

## Offre inox ferritique KARA : nuance **K33X**

# K33X

18% de chrome  
au molybdène,  
stabilisé au titane

### Composition chimique

Elements	C	N	Si	Mn	Cr	Ti	Mo
%	0.015	0.015	0.50	0.25	17.30	0.35	0.90

Valeurs typiques

#### Désignation européenne

X2CrMoTi17-1

1. 4513<sup>(1)</sup>

#### IMDS n°

5034227

<sup>(1)</sup> Selon la norme EN 10088-2

Cette nuance est conforme à :

- › La fiche de données sécurité Stainless Europe n°1 : aciers inoxydables (directive européenne 2001/58/CE).
- › La directive européenne 2000/53/CE relative aux véhicules hors d'usage et à son annexe II datée du 27 juin 2002.

### Caractéristiques générales

Les principales caractéristiques de notre nuance K33X sont :

- › Son excellente tenue à la corrosion dans les atmosphères de gaz d'échappement
- › Sa haute résistance à la corrosion par piqûres similaire à une nuance austénitique 1.4301, type 304
- › Son absence de sensibilité à la corrosion sous contrainte et intergranulaire
- › Son faible coefficient de dilatation thermique lié à sa structure ferritique
- › Sa conductivité thermique élevée qui garantit une homogénéité dans la coloration
- › Sa résistance à l'oxydation à chaud jusqu'à 850 °C
- › Sa facilité de conformation
- › Sa bonne soudabilité

## "X"

pour l'échappement = la garantie

- › des livraisons en juste à temps
- › d'une qualité fiable
- › de l'amélioration continue comme exigée par le marché automobile.

### Applications

- › Le silencieux de la ligne d'échappement en remplacement du 1.4301, type 304 pour augmenter la durée de vie
- › Les différentes techniques de dépollution (filtre à particules, catalyseur à l'urée)

### Possibilités de livraison

**Formes** : tôles, flans, bobines, feuillards, disques.

**Épaisseurs** : 0,4 à 2,0 mm.

**Largeur** : suivant épaisseur, nous consulter.

**Finition** : laminé à froid suivant épaisseur.





